


レジデンストラック

出入国規制の緩和

全世界の国と地域からの入国の緩和



2020/11/01 更新情報 補足

- ・ 10月30日時点での確定公表情報です。変更となる場合もございますので、最新情報は各自ご確認くださいようお願い申し上げます。
- ・ 情報の確認には細心の注意を払っておりますが、誤記等も含めて、一切の責任は負えませんので、悪しからずご了承くださいませ。

出入国規制のさらなる緩和

10月30日 感染症危険情報の改訂が実施されました。

<https://www.anzen.mofa.go.jp/covid19/info1030.html>

レベル3への引き上げ（渡航中止勧告）

ミャンマー、ヨルダン

レベル2へ引き下げ（不要不急の渡航は止めてください）

韓国、シンガポール、**タイ**、台湾、**中国**、ブルネイ、**ベトナム**、
オーストラリア、ニュージーランド

感染症危険情報

レベル3への引き上げ（渡航中止勧告）

これにより、入国拒否対象地域に指定されたミャンマについては、11月1日以降に日本に帰国・入国する際は、レジデンストラックの要件が変更になりますのでご注意ください。

国際的な人の往来再開に向けた段階的措置 レベル3

https://www.mofa.go.jp/mofaj/ca/cp/page25_002003.html

ミャンマーの主な変更

1. 出国・出域前72時間以内に、検査を受けて「陰性」であることを証明する「検査証明」を取得してください。
2. 日本到着時、空港での検査が実施されます。
3. 携帯電話等での行動履歴保存、追跡等が必須となります。

感染症危険情報 **レベル2へ引き下げ**

これにより、上陸拒否指定が解除された、タイ、中国、ベトナムについては、11月1日以降に日本に帰国・入国する際は、レジデンストラックの要件が変更になりますのでご注意ください。

国際的な人の往来再開に向けた段階的措置 レベル2

https://www.mofa.go.jp/mofaj/ca/cp/page25_002004.html

主な変更

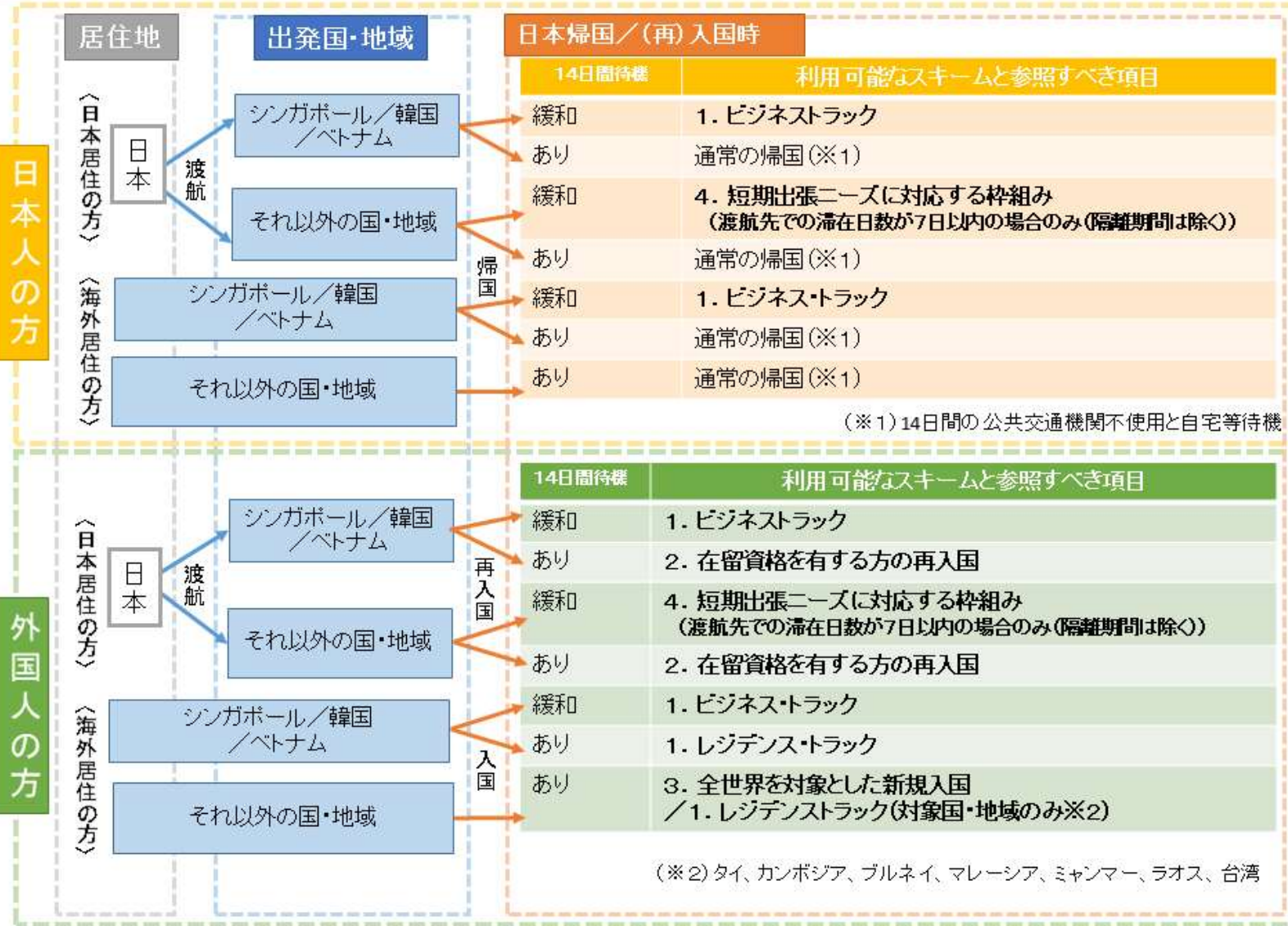
1. 出国前検査が免除となります。
2. 日本到着時、空港での検査が免除されます。

出国時の検査を必要とする国も有りますので、ご確認ください。

※ベトナムはビジネストラックが開始されます。

11月1日からの出入国概要

日本への入国／再入国／帰国の際に利用可能な枠組み 令和2年11月1日時点



11月1日からの出入国概要

感染症危険情報と水際対策措置 令和2年10月30日 外務省

	カテゴリー	水際対策			
		出国前 検査証明 取得	入国時 検査	14日間 自主待機	公共交通 機関 不使用
レベル 3	ミャンマー、 ヨルダン等 152か国・地域	日本人: × 外国人: ○	○	○	○
		ビジネス トラック	○ 注1	○	緩和 ○
レベル 2	韓国、 シンガポール、タイ、 台湾、中国、 ブルネイ、ベトナム、 豪州、NZなど、 レベル3以外の 国・地域	×	×	○	○
		ビジネス トラック	○ 注2	×	緩和 ○

○ = 要 × = 不要

注1 日本居住者で渡航先滞在期間が14日以内の場合、出国前の検査は不要。

注2 日本居住者は渡航先滞在期間が7日以内の場合、帰国後の検査(自費)で代替可。

10月30日

レジデンストラックの変更箇所

- 誓約書が改訂されています。

<https://www.mofa.go.jp/mofaj/files/100110013.pdf>

- 上陸拒否対象国が変更になっています。

対象国		
レベル2		ベトナム、タイ、豪州、ニュージーランド、カンボジア、シンガポール、韓国、中国、香港、マカオ、ブルネイ、モンゴル、ラオス、台湾
※出国前・入国時検査免除		
レベル3	上陸拒否国	マレーシア、ミャンマー、

最新のリンク①

- ◆ 国際的な人の往来再開に向けた段階的措置について

https://www.mofa.go.jp/mofaj/ca/cp/page22_003380.html

- ◆ 日本への入国／再入国／帰国の際に利用可能な枠組み

<https://www.mofa.go.jp/mofaj/files/100109737.pdf>

- ◆ 国際的な人の往来再開に向けた段階的措置（外国人の方が利用される際の査証の申請等について）

https://www.mofa.go.jp/mofaj/ca/fna/page22_003381.html

- ◆ 新型コロナウイルス感染症に関する水際対策の強化に係る措置について

https://www.mofa.go.jp/mofaj/ca/fna/page4_005130.html

最新のリンク②

- ◆ 国際的な人の往来再開に向けた段階的措置（本邦入国／帰国の際に必要な
な手続・書類等について）（入国拒否対象地域に指定されている国・地
域（感染症危険情報レベル3））

https://www.mofa.go.jp/mofaj/ca/cp/page25_002003.html

- ◆ ビジネストラック・レジデンストラック・全世界を対象とした新規入国
（本邦入国／帰国の際に必要な手続・書類等について）（入国拒否対象
地域に指定されていない国・地域（感染症危険情報レベル2））

https://www.mofa.go.jp/mofaj/ca/cp/page25_002004.html

- ◆ 感染症危険情報の変更及びそれに伴う水際措置等手続の変更について

https://www.mofa.go.jp/mofaj/press/release/press4_008919.html

最新のQ&A

◆ 10/30 厚労省 水際対策の抜本的強化に関するQ&A

https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/kenkou_iryuu/covid19_qa_kanrenkigyuu_00001.html

◆ 10/20 経産省 国際的な人の往来再開に向けた段階的措置についてQ&A

<https://www.meti.go.jp/covid-19/pdf/1020FAQ.pdf>

◆ 10/16 技能実習機構のレジデンストラック利用のQ&A

<https://www.otit.go.jp/files/user/docs/201019-2.pdf>

◆ 10/16 技能実習機構のコロナ対応に関するQ&A

https://www.otit.go.jp/files/user/docs/201019-1_.pdf

◆ 11/1 帰国された皆様へ

<https://www.mhlw.go.jp/content/000690419.pdf>

その他関連情報

- ◆ 日本在住のビジネス渡航者の14日間待機緩和（令和2年11月1日から開始）

<https://www.meti.go.jp/covid-19/pdf/taikikanwa.pdf>

- ビジネストラックの手続きについて(シンガポール・韓国)（10月20日時点）

<https://www.meti.go.jp/covid-19/pdf/1020bt2.pdf>

- レジデンストラックの手続きについて（10月20日時点

<https://www.meti.go.jp/covid-19/pdf/1020Rt2.pdf>